

Octombrie 2019

Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1

Obiectivul general al proiectului/ Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului de investiții îl reprezintă reducerea emisiilor de CO₂ și creșterea calității vieții în Municipiul Reșița ca urmare a implementării unui pachet integrat și complementar de investiții în mobilitatea urbană durabilă a unității administrativ-teritoriale, reprezentat de re-introducerea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, stații, spații publice și zone pietonale, piste pentru bicicliști, coabitare auto, depou, hala garare, spații administrative și de mentenanță/reparații, realizare spații verzi, măsuri de semnalizare, accesibilitate și siguranță rutieră adecvate circulației tuturor categoriilor de participanți la trafic.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Asigurarea infrastructurii și suprastructurii de bază a Municipiului Reșița pentru operarea serviciului public de transport călători nemotorizat, utilizând tramvaiul, pe un tronson de 3,7 km de cale dublă, împreună cu calea de rulare din interiorul depoului;
- Obiectivul Specific 2. Realizare hală reparații, RK și ateliere în suprafață construită totală de 1965 mp, hală vopsitorie și spălătorie în suprafață construită totală de 478,50 mp și hală garare tramvaie în suprafață construită totală de 2400,05 mp;
- Obiectivul Specific 3. Amenajare a 7 stații de tramvai de-a lungul coridorului urban de 3,7 km – 5 de tip median, 2 cu peroane laterale, pentru asigurarea unor condiții moderne de așteptare în siguranță, protejat, cu facilități de informare și acces, moderne și facile.

În urma implementării soluțiilor constructive de mai sus, corelat cu achiziția de tramvaie noi, asumarea unui nou program de operare a transportului public de persoane în Municipiul Reșița, se vor obține următorii indicatori de rezultat:

- Reducerea cantității de emisii GES cu 3,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028);
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 7,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028);
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028);
- Creșterea numărului de bicicliști cu 3,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028);
- Creșterea numărului de pietoni cu 3,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028).



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: proiecte@primariesita.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020

Rezultate așteptate

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an):

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază):

- Scenariul „fără proiect”: 19 210,70;
- Scenariul „cu proiect”: 19 210,70;
- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an): 0;

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

- Scenariul „fără proiect”: 19 061,80;
- Scenariul „cu proiect”: 18 427,40;
- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an): 634,40;

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

- Scenariul „fără proiect”: 19 559,80;
- Scenariul „cu proiect”: 18 938,30;
- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an): 621,50;

2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri):

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază):

- Scenariul „fără proiect”: 5 737 590;
- Scenariul „cu proiect”: 5 737 590;
- Creșterea anuală estimată: 0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

- Scenariul „fără proiect”: 6 139 221;
- Scenariul „cu proiect”: 6 486 006;
- Creșterea anuală estimată: 346 785;

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

- Scenariul „fără proiect”: 6 540 972;
- Scenariul „cu proiect”: 7 004 887;
- Creșterea anuală estimată: 463 915

3. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane):

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază):

- Scenariul „fără proiect”: 857 000;
- Scenariul „cu proiect”: 857 000;
- Creșterea anuală estimată: 0;

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

- Scenariul „fără proiect”: 994 120;
- Scenariul „cu proiect”: 1 028 584;
- Creșterea anuală estimată: 34 464;

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

- Scenariul „fără proiect”: 1 114 100;
- Scenariul „cu proiect”: 1 155 969;
- Creșterea anuală estimată: 41 869;

4. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/ zonele pietonale/ semi-pietonale construite/ modernizate/ extinse (nr. persoane):

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază):

- Scenariul „fără proiect”: 4 623 098;
- Scenariul „cu proiect”: 4 623 098;
- Creșterea anuală estimată: 0;

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

- Scenariul „fără proiect”: 5 362 794;
- Scenariul „cu proiect”: 5 553 507;
- Creșterea anuală estimată: 190 713;

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

- Scenariul „fără proiect”: 6 010 028;
- Scenariul „cu proiect”: 6 227 442;
- Creșterea anuală estimată: 217 414;

6. Depouri/ Autobaze pentru transportul public construite/ modernizate/ reabilite/ extinse (nr.), după caz:

- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 depou;
- Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1 depou;
-

7. Stații de transport public construite/modernizate/reabilite (nr.), după caz:

- Valoare la începutul implementării proiectului: 0;
- Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 7;

8. Observație: Rezultatele așteptate generale menționate în cadrul cererii de finanțare corespund acesteia și unor proiecte cu activități complementare din aceeași arie de studiu.

9. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturismele în aria de studiu a proiectului:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0;
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 4,1%;
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare : 3.9%;

Implementarea acestui proiect este relevantă pentru potențarea următoarelor categorii de ținte strategice pentru Municipiul Reșița:

- Creșterea atractivității transportului public și implicit a numărului de utilizatori și a cotei modale aferente, la nivelul municipiului;
- Creșterea eficienței economice a operării transportului public, prin implementarea transportului public cu tramvaiul, mai eficientă economic decât transportul desfășurat cu mijloace motorizate diesel;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea calității aerului în Municipiul Reșița, în urma reducerii transportului motorizat individual și implicit a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de acesta;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea aspectului mediului urban antropoc în urma regenerării urbane a zonelor de intervenție a proiectului investițional și a valorificării oportunităților de dezvoltare economică și imobiliară generate indirect de proiectul investițional;
- Susținerea și dezvoltarea modurilor de transport nemotorizat de-a lungul principalului coridor de mobilitate urbană, prin oferirea de infrastructuri moderne, integrate și dedicate.

În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile temei de proiectare, iar documentația tehnico-economica a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrări de intervenție și modernizare a:

- Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric – infrastructură de tramvai;
- Infrastructurii din zonele pietonale de acces la rețeaua de tramvaie;



- Infrastructurii pentru mobilitate alternativă: pietonal, velo;
- Infrastructură rutieră, inclusiv a podurilor.

Numele beneficiarului: UAT Municipiul Reșița.

Valoarea totală a proiectului este de 94.846.694,01 lei, din care valoare eligibilă nerambursabilă totală este de 89.658.234,49 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 77.764.795,23 lei și valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este de 11.893.439,26 lei.

Locul de desfășurare al proiectului: Proiectul se întinde pe lungimea de 3,7 km, pe bulevardele principale ale Municipiului Reșița din cartierele Govândari și Lunca Pomostului; județul Caraș-Severin, România.

Data începerii proiectului: 10.07.2019

Data finalizării proiectului: 30.11.2023

Perioada de implementare: 01.09.2016 – 30.11.2023

Cod MySMIS: 127262

Persoana de contact: Dobre Grațian, Tel./Fax: 0255211692/0355080288, E-mail: proiecte@primariesita.ro, sediul: Str. Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A, cod poștal 320084, Reșița, județul Caraș-Severin.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați:
www.fonduri-ue.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: proiecte@primariesita.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020